



“Hacia el Último confín de la tierra”

Expedición ecuestre a Península Mitre

Centro hípico “Fin del mundo”

Tierra del Fuego – República Argentina.


Guía Especializado:

Adolfo Imbert

(Desde 1985, recorriendo la Península Mitre.)

Fechas propuestas, temporada 2010 / 11:

- 19 al 28 de Noviembre de 2010 **CONFIRMADO**
- 07 al 16 de Diciembre de 2010.
- 11 al 20 de Enero de 2011. **CONFIRMADO**
- 08 al 17 de Febrero de 2011.
- 08 al 17 de Marzo de 2011.



Luego del desayuno comienza la primera jornada larga de cabalgata con destino final El puesto Río Bueno, que es utilizado esporádicamente por personal de la estancia Policarpo. Lentamente van desapareciendo todos los rastros de civilización y de a poco se va mostrando la cara más salvaje de Tierra del Fuego, de la cual somos espectadores privilegiados. Visitamos varios naufragios, como la curiosa "Barca", embarcación de madera muy antigua que asoma su proa en la playa, sepultada por la arena de siglos. Los puestos abandonados se suceden, muchos de ellos contruidos con restos de los mismos naufragios. La fauna comienza a mostrarse en todo su esplendor: zorros curiosos pero desconfiados, tropillas enteras de guanacos, majestuosos cóndores, mamíferos marinos, castores, aves de todo tipo. La lista es interminable. También pueden verse restos aborígenes de la etnia Haush. Luego de vadear el Río Leticia alcanzamos nuestro objetivo. El recorrido sigue en general las playas, respetando las bajamares, que de otra manera nos dejarían aislados. Pernocte en carpa, sintiendo el sonido del mar cercano, a orillas del Río Bueno, en el puesto homónimo.

Tercer día: Puesto Río Bueno / Estancia Policarpo

Desayuno. Cabalgata hasta alcanzar, luego de vadear los ríos Bueno y Policarpo, las instalaciones de la estancia homónima, declarada monumento histórico nacional. Las condiciones son similares al día anterior con el agregado de tener que sortear varios turbales donde los caballos muestran su pericia para no hundirse en estas trampas naturales. Siguen los avistajes de fauna, incluidos una tropilla de más de 100 ejemplares de caballos salvajes, una colonia de lobos marinos y hasta pingüinos rey. Los naufragios antiguos continúan incluido el famoso clíper "Duquesa de Albania". Llegamos a un amplio valle de altura desde donde veremos Caleta Falsa, con los antiguos edificios de la estancia abandonadas desde la década del 60. Los materiales para su construcción fueron traídos en barco desde distintos puntos del país. Si se busca se descubre historia a cada instante: Ruedas dentadas, sierras, morsas, herramientas varias... Todo herrumbrado por el paso de los años. Como concesión de una naturaleza salvaje que recupera lentamente el territorio sustraído tiempo atrás, aparecen groselleros y algunos pinos, que despiertan nostalgias por su familiaridad. Pernocte en carpa.

Cuarto día: Estancia Policarpo

Jornada de descanso en Estancia Policarpo. Puede utilizarse para visitar una colonia de cormoranes ubicada en cuevas marinas, o ascender caminando el Cerro Bilbao, un punto panorámico de singular belleza.

Quinto día: Estancia Policarpo / Bahía Thetis

Esta jornada reviste un cambio importante respecto de las anteriores pues dejamos de utilizar las playas para transitar principalmente por turbales, terrenos blandos y bosques achaparrados, que nos obligarán a desmontar en varias oportunidades. Luego de cruzar la Laguna Centenario disfrutaremos de un espectáculo único: La variada avifauna de Tierra del Fuego, en todo su esplendor. Cerca de la costa y sobrevolándonos a escasos metros, en un marco paisajístico conmovedor, veremos cóndores, cormoranes, albatros, cauquenes, avutardas, ostreros, caranchos y mucho más. A mitad de camino, podremos observar, una colonia de lobos marinos desde muy corta distancia, y según la época del año a sus simpáticos cachorros. Luego del Cabo San Vicente, realizaremos un cruce diagonal hasta nuestro destino final. El mismo cruce es lento ya que lo haremos caminando, cruzando un inmenso turbal, antes de descender nuevamente hacia el mar. Si el tiempo está despejado podemos ver la silueta de la mítica e

inaccesible Isla de los Estados, en cuyas tierras Julio Verne ambientó su famosa novela "El Faro del Fin del Mundo". Por fin arribamos a Bahía Thetis, antigua factoría de lobos marinos hoy abandonada, donde se faenaban estos animales para sacar el cuero y la grasa. En sus ruinas aun se pueden distinguir una antigua caldera y el laboratorio. Completando este cuadro, observaremos las instalaciones de la antigua Subprefectura argentina, destacamento militar de refugio y salvamento para los frecuentes naufragos de la zona. Pernocte en carpa.

Sexto: Bahía Thetis

Debido a la importancia paisajística e histórica del lugar, nos regalamos con un día libre en el punto más alejado de nuestra travesía. Así podremos disfrutar de breves caminatas por los alrededores, lo que nos permitirá descubrir, sentir y palpar la magia del Ultimo Confin de la Tierra..., el verdadero Fin del Mundo.

Séptimo día: Bahía Thetis / Estancia Policarpo

Retorno Thetis/Policarpo, en algunas partes se utilizarán caminos alternativos y se visitarán puntos de interés no observados en el recorrido de ida.

Octavo día: Estancia Policarpo / Puesto Río Bueno

Retorno Policarpo/Río Bueno, en algunas partes se utilizarán caminos alternativos y se visitarán puntos de interés no observados en el recorrido de ida.

Noveno día: Puesto Río Bueno / Puesto La Chaira

Retorno Río Bueno/Puesto La Chaira. En algunas partes se utilizarán caminos alternativos y se visitarán puntos de interés no observados en el recorrido de ida. Asado criollo de despedida en el puesto.

Décimo día: Puesto la Chaira / Estancia María Luisa / Ushuaia

Retorno a la Estancia María Luisa y traslado vehicular a Ushuaia. Fin de nuestros servicios.

Características

Tiempos de marcha y distancias:

Las jornadas son de aproximadamente seis horas de cabalgata efectiva, con paradas intermedias. Las distancias promedio son de 30 Km. diarios.

Grado de dificultad:

Esta expedición puede ser catalogada como de dificultad media. Es necesario un conocimiento básico de equitación y un buen estado de salud. El terreno en que se desenvuelve el programa es variado, pero predominan las playas de material suelto o consolidado y los turbales (pantanos vegetales donde a veces es necesario desmontar), con algunos tramos compuestos de verdes prados de gramíneas. Además hay zonas de bosque cerrado y deberemos muchas veces subir y bajar acantilados de pronunciada pendiente. Se vadean cuatro ríos importantes, razón por la cual los horarios y duración de las jornadas estarán supeditados a las mareas imperantes en la fecha.

Condiciones de seguridad:

El sitio es un lugar completamente aislado y fuera del alcance de los servicios sanitarios convencionales. Por esta razón se cuenta con un teléfono satelital para emergencias y se contrata un servicio de rescate terrestre. Los guías que acompañan al grupo son certificados como SAN-WFR (Wilderness First Responder) por la Escuela Argentina de Socorrismo y Primeros Auxilios, y cuentan con elementos completos de primeros auxilios y una completa formación técnica. El agua es potable en todo el recorrido propuesto.

Caballos y monturas:

Los caballos utilizados son de la raza Criollo Argentino, reconocida mundialmente por su nobleza, rusticidad y resistencia. Criados en Tierra del Fuego, se presentan aptos para las dificultades propuestas, tanto por sus características intrínsecas, como por su mansedumbre. Su alzada promedio es de 1,55 Mts. Las monturas son una combinación de las utilizadas en nuestro país y Chile, comprendiendo el típico recado criollo, confortable para largas marchas. Nuestros caballos no necesitan ni están acostumbrados a las espuelas.

Clima Imperante:

Las condiciones climáticas pueden ser muy variables y cambiar en un amplio rango de posibilidades. Durante el verano austral, los días se caracterizan por ser de muy larga duración (13 a 15 horas) y muy cambiantes en cuanto al tiempo. No en vano se dice que "tenemos las cuatro estaciones en unos minutos", esto significa que en un lapso muy breve de tiempo podemos pasar de una nevada al sol más brillante, con intermedios de viento y lluvia. Si bien las condiciones extremas no son comunes, el jinete debe ir preparado para esas condiciones lo que se explica en el apartado vestimenta. En general, el clima es frío y ventoso, con temperaturas promedio que oscilan entre los 2 y los 12 ° Centígrados (35-54 ° Fahrenheit), pero el viento y las lloviznas pueden por momentos bajar esos registros térmicos. Los vientos soplan regulares en un cuadrante que, por la disposición de la costa, enfrentaremos a la ida, y tendremos en la espalda al regreso. Con todo, en general el clima es agradable, teniendo en cuenta no obstante que nos desplazamos por la costa marina y que estamos a solo 1.100 Km. de la Antártida. En resumen, días frescos y noches frías, donde es posible que hiele. La tabla que sigue presenta datos de la zona en los meses propuestos para realizar las salidas.

Mes	Temperatura (°C)			Humedad relativa (%)	Viento medio (km/h)	Número de días con			Precipitación mensual (mm)
	Máxima media	Media	Mínima media			Cielo claro	Cielo cubierto	Precipitación	
Ene	16.2	11.0	5.6	69	27.1	0.3	14	14	33.4
Feb	15.9	10.4	5.3	71	26.3	2	10	12	28.7
Mar	13.6	8.0	3.3	75	23.1	2	9	10	27.3

Abr	10.2	5.2	1.1	80	19.7	4	9	11	33.2
Nov	13.8	8.6	3.4	65	32.2	1	9	10	29.0
Dic	15.4	10.1	4.8	66	28.6	0.4	13	11	32.8

(Período 1981-1990)

Vestimenta y otros insumos requeridos:

Por lo expuesto anteriormente la vestimenta necesaria incluirá ropa de abrigo e impermeable como requisito indispensable para una cómoda estadía. El mejor sistema es el de capas para adaptarse a las cambiantes condiciones climáticas comentadas.

Básicamente se recomienda la siguiente indumentaria:

1. **Calzado.** 2 pares. Unas botas impermeables de cuero son lo ideal. Para los momentos de descanso un par liviano es adecuado. Las **polainas**, sean de equitación o nieve son muy útiles también para impedir rozamientos y para las caminatas por la presencia de zonas con barro.
2. **Medias.** 5 pares. Las de lana son ideales complementadas con interiores livianos.
3. **Interiores.** 2. Para el torso una muda y lo puesto. Existen excelentes opciones como el Power Dry o similares. Un pantalón interior del mismo material puede ser útil para los más friolentos. No se recomienda el algodón por absorber la humedad y por su difícil secado.
4. **Pantalones.** Lo ideal es contar con un pantalón liviano y un cubre pantalón impermeable del tipo Goretex o similar.
5. **Chaqueta o Parka.** Impermeable del tipo Goretex o similar, con capucha ajustable.
6. **Guantes, gorro de sol y de abrigo, anteojos oscuros y cuello térmico.** No esta de más llevar un par extra de guantes. De ser posible impermeables. Reflexiones similares para los gorros, por el fuerte viento. Unos cubreguantes de cuero para las riendas son útiles y no ocupan espacio.
7. **Abrigo.** Un polar complementado por un chaleco del mismo material suele ser suficiente. Una campera de pluma o duvet para los momentos de inactividad es lo ideal como complemento.
8. **Mochila de ataque.** Una pequeña mochila para llevar en la espalda complementada con un cubremochila impermeable es absolutamente útil, tanto para cabalgar como para los desplazamientos en el terreno a pie. 35 a 40 litros es lo ideal.

Este equipo es el ideal, el punto más importante aparte de obviamente estar a una temperatura adecuada es impedir el paso del agua. Una opción es comprar los **trajes amarillos náuticos de PVC o similar**, que son totalmente impermeables, aunque con sol se vuelven calurosos. Por el contrario los **ponchos** están contraindicados por el viento, el deficiente aislamiento y porque además asustan a los caballos al ser movidos por el viento

No olvidar la **Bolsa cama o de dormir**. Lo ideal es que su temperatura de COMFORT (No mínima) sea de al menos -10°C (bajo cero).

Lista complementaria:

- Equipo de aseo
- Cámara fotográfica/filmadora con suficientes pilas.
- Medicamentos personales.
- Diario de viaje. Guías, etc.
- Una pequeña cantidad de dinero.
- Ficha médica (A entregar al guía). Una identificación.
- Bolsas de nylon para envolver todos los elementos.
- Linterna.

Las alforjas personales que se entregan a cada pasajero son suficientes para este listado. No es necesaria gran cantidad de ropa de recambio, es más, es contraproducente.

El programa incluye:

- Caballo de silla con montura completa.
- Alforja doble, para elementos personales y bolsa de dormir.
- Caballos Cargueros para elementos comunitarios.
- Guías y ayudantes.
- Pensión completa (desayuno, almuerzo, merienda, cena con bebidas y adicionales)
- Teléfono satelital para emergencias.
- Elementos de seguridad y radiocomunicaciones.
- Seguros contra Accidentes personales hasta un monto limitado.
- Traslados in/out a Ushuaia.
- Carpas de dos plazas y aislantes. Elementos comunitarios en general (vajilla, cubiertos, elementos de cocción, etc.)

IMPORTANTE: El programa puede ser modificado, por el guía responsable, por cuestiones de fuerza mayor, seguridad y/o el mejor aprovechamiento del tiempo.

Fechas propuestas, temporada 2010 / 11:

- 19 al 28 de Noviembre de 2010 **CONFIRMADO**
- 07 al 16 de Diciembre de 2010.

- 11 al 20 de Enero de 2011. **CONFIRMADO**
- 08 al 17 de Febrero de 2011.
- 08 al 17 de Marzo de 2011.

